

【大阪湾ブリッジウォーク】

千歳橋～なみはや大橋～赤レンガ 倉庫を歩く

大阪は八百八橋・湾口にかかる橋上からの眺望は遮るものが無く、360度の絶景が広がります。登った山々や市内の高層ビル群のパノラマ展望を体感しましょう。後半は大正12年に完成した「赤レンガ 倉庫」、クラシックに昭和を思い出す大阪再発見ウォークです。
歩行距離は約8Km 緩やかな階段と坂道 歩き人に優しい橋の道です。

実施日 2022年1月14日(金)

集合場所・時間 JR 大正駅 改札口付近 10時 集合

改札口周辺は狭いので直ぐ近くの「大正橋公園」へ3班員が誘導します。

スケジュール

大正橋公園～大正区役所横～千歳橋～鶴町中央公園/昼食～
～なみはや大橋～赤レンガ 倉庫・クラシック-見学～地下鉄大阪港 15:30頃

歩行順序・グループ分け

1班を先頭に以下2,4,5,6班と続きます。街歩きで信号や自転車の走行、住民も多いので3班誘導員の指示に従い安全に留意ください。

実施の可否

前日の午後6時55分頃のNHKTVの天気予報の降水確率が午前、午後いずれか50%以上の場合は中止し、全体メールで連絡します。

参加費用 無料

持ち物 弁当・飲み物・敷物・雨具・ハイキングスタイル・マスク
防寒対策、ワラー・手袋等、町中歩きに必要なもの

出欠確認 各班長さんは12月24日(金)迄に3班・大村班長迄
参加人数の連絡をお願いします。



千歳橋 橋長:950m
平成15年完成

アーチ構造とトラス構造
2径間連続非対称
ブレースドリブアーチ橋



築港赤レンガ倉庫

1923年(大正12年)に住友倉庫によって建設された。倉庫は2棟あり、設計は住友財閥で多くの建築物を手掛けた日高胖による。荷物の搬出入はこの大阪臨港線を利用して行われた。

展示中のロールス・ロイス

ファントムVI(Phantom VI)はロールス・ロイスが1968年から1991年まで製造した乗用自動車。7人乗り。全長6,040mm 全高1,750mm、重量2,800kgもある堂々としたモデルである。

最高速度はメーカー発表値で175km/hに達する。排気量6,750cc。1991年の製造中止までに374台が生産された。

※ 画像はイメージです。



なみはや大橋 橋長:1600m 中央部高さ45m完成:平成7年
尻無川の最河口部にS字を描きながら軽快に渡っているのがなみはや大橋である。このあたりは港湾施設が立地しており、大型船の往来も激しいことから、高くかつ長い橋が必要となる。かつ両側の道路の方向が食い違っているため、曲線が可能な形式である箱型断面をもつ桁橋が採用された。
中央部は3径間連続の箱桁橋で、S字のカーブが入った複雑な形になっている。中央のスパン250mは、桁橋では日本最大規模である。桁形式の橋は風によって有害な振動が発生しやすいため、設計に当たっては綿密な風動実験が行われた。