



2023年 10月 18日

森と海の自然科

## 大阪から奈良をむすぶ最速の古道（酷道 308 号線）歩きのご案内

李三、大石

何度か中止になっている暗峠歩きの再挑戦の企画です。

以前、案内していた企画から奈良県側に行かず枚岡駅～暗峠～額田駅と言うルートに変更しています。国道（酷道）308 号線は上るのが大変なので復路の下りで傾斜を体験することとします。

往路は枚岡公園から枚岡展望台、なるかわ園地を経て暗峠に向かいます。

### — — — 記 — — —

日 時 ; 2023 年 10 月 26 日（木） 枚岡神社鳥居前 10 時 30 分集合

持 ち 物 ; 飲み物・弁当・マスク・雨具・双眼鏡・ストック（あるとよいです）

活動日程 ; 枚岡駅・枚岡神社・枚岡公園・枚岡展望台・神津嶽ふれあい広場（トイレ）

・なるかわ園地管理事務所（昼食・トイレ）・暗峠（休憩）・国道 308 号・

・弘法の水・枚岡公園・近鉄額田駅（解散）

行程距離 : 歩行距離 6.5 km（暗峠の標高 455m） 歩行時間 4.5 時間（昼食等含めて）

\* 雨天状況による判断について 前日 18 時の大阪府の降水確率 50%以上の場合は中止いたします。 また、メールでも連絡いたします

（以下李三さんの案内から 周辺の説明）

古代より奈良と大阪を結ぶ道（官道）は沢山ありましたが、奈良と大阪の間に南北 35 km、東西 5 kmの生駒山地が連なりこの生駒山を越えなければなりません。この生駒山地の成因は従来、地壘山地とされてきましたが近年の研究で褶曲山地説が有力となっています。

大阪平野の望む西斜面は急傾斜の断崖で樹木や藪で覆われています。東斜面は緩斜面で谷に沿って耕地が広がり住宅地の造成が進んでいる。また、生駒山地の最南端に大和川の溪谷に沿って古代からの官道が竜田古道や竹ノ内街道があります。

今回は奈良と大阪を結ぶ最短距離の古道・暗越奈良街道（暗峠古道）を歩きます。この街道は現在、国道 308 号となっています。律令時代には国の重要な官道でした。また、生駒山を越える道には暗峠越の他に十三峠（じゅうさんとうげ）がありさらに南には大和川沿いの竜田古道もあります。

古代律令体制当時にはすでに五畿七道があったと言われています。これらの官道は大化の改新時代に形成されていたが、天智・天武天皇時代に本格的に整備がおこなわれたそうです。

国道 308 号は暗越奈良街道と呼ばれていますが、別名酷道 308 号と言われるように急な坂道です。車道としては狭くしかも曲がりうねっており、標高差 405m、最高斜度は 31 度もあり、そのため車で登るのは慣れていないと危険です。また下りではスリップしてしまいます。道はコンクリートで地面には〇印のような滑り止めがあります。下見に行った時、車が滑ったのか谷に落ちていました。



枚岡駅の前には神社の参道がある



暗峠（奈良と大坂の県境）



松尾芭蕉の句碑



弘法の水

