



夙川 源流から御前の浜へパート②

(西宮市貝類館～夙川河口～阪急夙川駅へ)

Aグループ 秋山 2026年2月28日

日時 2026年3月26日(木)

持物 弁当 飲み物 敷物 帽子

10:30 阪神西宮駅えびす口改札前に集合
前回の夙川パート①と同じ場所

10:38 発 マリナパーク行阪神バス乗車

10:55 頃 マリナパーク南バス下車

11:05 頃 西宮市貝類館見学

12:00 見学終了～マリナパーク広場で昼食
センターハウスに堀江氏のマーメイド号
実物を展示中

12:45 発 下車したバス停前に再集合

↓ 西宮浜を縦断

13:20 頃 御前浜橋(跳開橋)

13:30 頃 西宮砲台

13:45 頃 夙川河口・砂州(夙川の終点)

14:00 頃 夙川河口からオアシスロードを遡る

↓ 葭原(よしはら)橋と村上春樹

14:20 頃 市立郷土資料館見学

14:50 頃 見学終了

↓ 旧西国街道 通過

↓ 阪神香櫨園駅(ホテル?) 通過

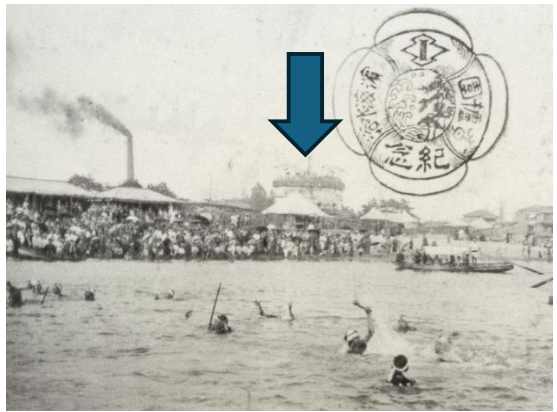
↓ 国道2号線交差夙川橋見学

↓ 片鉾池と6年で消えた遊園地を偲ぶ

15:20 頃 阪急夙川駅到着・解散



西宮市貝類館



明治44年頃香櫨園浜と砲台



夙川最後の濱夙川橋と甲山

夙川地区明治以後交通インフラの歴史

- 1874年(明治 7年) 官営鉄道 大阪～神戸間 開通
- 1905年(明治38年) 阪神電車 大阪～神戸間 開通
- 1907年(明治40年) 阪神香櫨園駅開業、同時に香櫨園遊園地が開園
- 1920年(大正 9年) 阪急神戸線が開通 夙川駅開業
- 1926年(大正15年) 阪神国道が完成、(現在の国道2号線)
- 1927年(昭和 2年) 阪神国道電車が走る
- 1937年(昭和12年) 夙川公園 誕生

1949年に水害と戦争で荒れていた夙川公園に約1000本の桜の若木が植えられる

1965年(昭和40年8月) 香櫨園浜＝御前浜の海水浴場が閉鎖される