



森と海の自然科

2024年5月24日

幻の大仏鉄道ウォーキング（遺構巡り）の記録

日時 2024年5月23日（木） 天候 くもりから晴、26℃

集合 JR 関西本線・加茂駅改札口 10時10分

参加者 17名 （記録；大石）

行程 10:15 加茂駅出発—南口駅前公園—ランプ小屋（オランダ積み）—SL見学—田園風景（田植え準備・レンゲソウは終わり）—観音寺橋台—鹿背山橋台（集合写真）—梶ヶ谷隧道（イギリス積み）—赤橋—城山台公園（昼食）—井関川橋梁跡—松谷川隧道（分からず）—鹿川隧道（場所は分かったが、樹木でトンネル見れず）—黒髪山トンネル跡（頭上に横断陸橋、自転車や車の通行があり、生活道）—14:15 法蓮佐保山三丁目バス停解散（JR奈良駅、近鉄奈良駅へ）（歩行距離；9.2km、歩行時間；4時間、上り；208m）

内容 ・明治30年からわずか10年しか使われなかった幻の大仏鉄道。その遺構めぐりのハイキングでした。

・終日くもりと思っていたが晴れ間が多く、気温もぐんぐん上がりました。久しぶりのハイキングで、やや疲れが見えるメンバーも・・・。（今後も定期的に歩きましょう。）

感想 ・明治時代の遺構などで近代日本のインフラづくりの歴史を垣間見られて、楽しめました。

・前日夕方時点の降雨率予報は40%以下の予報が多かったのですが、気象庁予報（17時）では50%を超えるとなっており、実施の判断が難しくなりました。相談の上、少雨に会う可能性を覚悟で実施との判断に。（実際は雨に会わずに済みましたが、今後も企画担当が前日に予報とにらめっこで判断することがあると思われます。）

・午後からは舗装道歩きが続き、むし暑さもあり、4名の方は解散予定地より少し前のバス停から帰ることになりました。これからは暑さは増すので企画段階でエスケーブも考えておくことが必要かもしれません。



集合写真@鹿背山橋台



赤橋



梶ヶ谷隧道



黒髪山トンネル跡・陸橋